

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMAWIAJĄCY: **Gmina Lidzbark Warmiński**
ul. Krasickiego 1,
11-100 Lidzbark Warmiński



JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: **Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk**
ul. Gen. Sikorskiego 16/4
86-300 Grudziądz



NAZWA INWESTYCJI: **Przebudowa drogi gminnej 117016N w m. Pilnik**

ADRES OBIEKTU: Pilnik, droga gminna nr 117016N , klasy L, gmina Lidzbark
Warmiński, powiat lidzbarski

BRANŻA: DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
OPRACOWAŁ:	inż. Łukasz Kulczyk	-	

DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2016

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
3. Zakres opracowania	3
4. Przyjęte rozwiązania projektowe	4
5. Opis organizacji ruchu	4
5.1. Oznakowanie pionowe	4
5.2. Oznakowanie poziome	5
5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
6. Uwagi końcowe	5
Wykaz oznakowania pionowego	6
Wykaz oznakowania pionowego likwidowanego / do przestawienia	6
Wykaz oznakowania poziomego	6
Wykaz urządzeń brd	6
Plan orientacyjny 1:10000	7
7. Karta uzgodnień	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Rys nr 1-2 – Plansza oznakowania, skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest organizacja ruchu po zrealizowaniu projektu: Rozbudowa drogi gminnej 117016N w miejscowości Pilnik.

2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a. Projekt zagospodarowania terenu,
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- c. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- d. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: Rozbudowa drogi gminnej 117016N w miejscowości Pilnik. Droga gminna 117016N, klasy L, zlokalizowana jest w zachodniej części gminy Lidzbark Warmiński, tuż za granicą miasta Lidzbark, województwie warmińsko-mazurskim, powiecie lidzbarskim.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy ulicy.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

Droga gminna 117016N wyposażona jest w nawierzchnię częściowo bitumiczną, częściowo z płyt betonowych typu Yombo wraz z obustronnym poboczem gruntowym. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi $4,00 \div 6,00$ m.

Zaprojektowano budowę drogi gminnej 117016N polegającą na:

- budowie / frezowaniu nawierzchni drogi do szerokości $5,00 \div 6,00$ m,
- budowie chodnika o szerokości 1,50 - 2,00 m,
- budowie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,50 m,
- budowie parkingów,
- budowie wyspy kanalizującej ruch pojazdów,
- urządzenie trawników.

Podstawowe parametry projektowe

- klasa techniczna – L,
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni – $5,00 \div 6,00$ m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,50 m,
- szerokość chodnika – $1,50 \div 2,50$ m.

5. Opis organizacji ruchu

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto istniejącą organizację ruchu oraz dostosowanie organizacji ruchu do przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli. Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2. Część znaków, ze względu na projektowany ciąg pieszo-rowerowy ustawiona zostanie na wysięgnikach. Projektowana droga znajduje się w obszarze zabudowanym – zaprojektowano uzupełnienie oznakowania w tym zakresie znakami D-42 i D-43. Wymienione i uzupełnione zostanie oznakowanie miejscowości Pilnik znakami E-17a i E-18a. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy oznakowany zostanie znakami C-16/C-13 i C-16a/C-13a. Przejścia dla pieszych

oznakowane zostaną znakami aktywnymi D-6. Projektowane skrzyżowanie zostanie oznakowane jako skrzyżowanie dróg równorzędnych.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

5.2. Oznakowanie poziome

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu. Zaprojektowano oznakowanie znakami poziomymi P-10 projektowanych przejść dla pieszych. W ciągu projektowanej drogi umieszczone zostaną linie segregacyjne.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Celem nadrzędnym sytuowania urządzeń brd jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Zaprojektowano słupek przeszkodowy U-5b zintegrowany ze znakiem C-11 na projektowanej wyspie rozdzielającej. Ponadto zaprojektowano balustradę U-11a wykonaną jako wygrozdzenie rurowe szczeblikowe.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

6. Uwagi końcowe

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2016 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę lidzbarskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Lidzbarku Warmińskim
- Wójta gminy Lidzbark Warmiński

opracował:

Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Ilość	Słupki	Wysięgnik	Rodzaj	Folia	Uwagi
A-5	4	4		mały	1	
A-7	1			średni	2	
A-7	1	1		mini	2	Dla rowerzystów
A-20	1		1	mały	1	
A-24	3	1		mały	1	
B-2	1	1		mały	1	
B-22	1	1		mały	1	
C-2	1	1		mały	1	
C-16/13	4	2		mały	1	
C-16a/13a	2			mały	1	
D-3	1			mały	1	
D-6	7	5	2	mały	1	Znaki aktywne. Zasilanie LED fotowoltaniczne typu sign flash
D-18	3	3		mały	1	
D-42	2	2		1200x530	1	
D-43	1			1200x530	1	
E-17a	2		1	mały	1	
E-18a	2			mały	1	
T-3a	1			750x250	1	
T-30a	1			600x300	1	
U-5b z C-11	1	1		h=1000	2	Element brd plastikowy C-11 400mm
U-18b	1		1	400x600		Element brd z poliwęglanu
RAZEM	41	22	5			

Wykaz oznakowania pionowego likwidowanego / do przestawienia

Symbol	Ilość	Słupki	Uwagi
B-33	1	1	
B-35	1	1	
E-17	1	1	
RAZEM	3	3	

Wykaz oznakowania poziomego

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-4	200,10	0,2400	48,02
P-1e	38,00	0,1200	4,56
P-3b	6,00	0,1800	1,08
P-6	60,00	0,0800	4,80
P-7a	44,00	0,1200	5,28
P-7b	29,10	0,2400	6,98
P-10	82,00	0,5000	41,00
P-14	40,00	0,3750	15,00
P-19	122,00	0,1200	14,64
P-21a	10,50	0,3800	3,99
SUMA			145,36

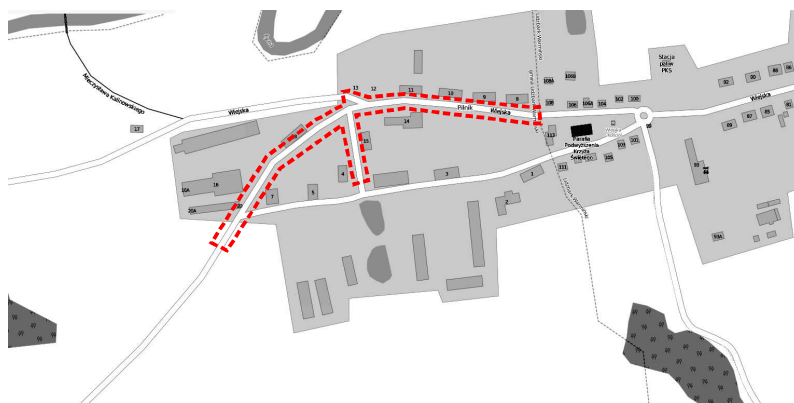
Wykaz urządzeń brd

Balustrada rurowa szczeblinkowa U-11a: 7+8+8+11=34m

Wykaz pozostałych urządzeń brd w wykazie znaków drogowych pionowych

Rozbudowa drogi gminnej 117016N w miejscowości Pilnik

Plan orientacyjny 1:10000



www.openstreetmap.org

7. Karta uzgodnień

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Lidzbark Warmiński

ul. Krasickiego 1,
11-100 Lidzbark Warmiński

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk

ul. Gen. Sikorskiego 16/4
86-300 Grudziądz

NAZWA
INWESTYCJI:

Rozbudowa drogi gminnej 117016N w miejscowości Pilnik

